

INFORMACIÓN GENERAL

Fecha de Celebración:

- Jueves, 14 de Marzo de 2024.

Destinatarios:

- Profesionales de la Ingeniería de Minas, estudiantes y egresados de la Escuela Politécnica de Ingeniería de Minas y Energía, Colegiados en el Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos de Minas y Grados en Minas y Energía de Castilla y León (Norte) y Cantabria, alumnado de las restantes titulaciones de la Universidad de Cantabria y público en general.

Asistencia:

- Libre hasta llenar el aforo.

Lugar de Impartición:

- Sala de Grados de la Escuela Politécnica de Ingeniería de Minas y Energía

Horario de la Conferencia:

- Desde las 18,30 hasta las 20,00 horas.

Documentación:

- No se proporcionará documentación relativa al objeto de las conferencias.



ORGANIZA



Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos de Minas y Grados en Minas y Energía de Castilla y León (Norte) y Cantabria.



Vicerrectorado de Internacionalización y Compromiso Global.



Cátedra "El Soplao"

CICLO DE CONFERENCIAS “LOS JUEVES DE LA MINERÍA Y ENERGÍA”

Organizado por:

***Colegio Oficial de Ingenieros
Técnicos de Minas y Grados en
Minas y Energía de Castilla y León
(Norte) y Cantabria.***

***Vicerrectorado de
Internacionalización y
Compromiso Global.***

***Escuela Politécnica de Ingeniería
de Minas y Energía.***

Cátedra El Soplao.

Impartido en:

***Sala de Grados, Escuela Politécnica
de Ingeniería de Minas y Energía***

Jueves, 14 de Marzo de 2024

CICLO DE CONFERENCIAS “LOS JUEVES DE LA MINERÍA Y LA ENERGÍA”

Introducción

La conferencia sobre energías alternativas para la propulsión naval explorará diversas tecnologías y estrategias para abordar la transición energética en el sector marítimo. Comenzando con una introducción al contexto actual examinando el marco normativo y los sistemas de propulsión marina convencionales.

Luego, se analizarán las energías alternativas que representan opciones de transición hacia una mayor sostenibilidad, como el gas natural comprimido (GNC), el gas natural licuado (GNL), el gas licuado del petróleo (GLP), biocombustibles, e-fuels y combustibles sintéticos de origen renovable, como el HVO. En un escenario de descarbonización más profunda, se explorarán las tecnologías emergentes, incluidos los sistemas de propulsión eléctrica con baterías y con pilas de combustible, así como el uso de hidrógeno (H₂), amoníaco (NH₃) y metanol en motores de combustión interna. Además, se examinará el potencial de las energías renovables, como la eólica y la solar, para complementar los sistemas de propulsión convencionales y alternativos. Se discutirán también los sistemas híbridos que combinan varias fuentes de energía para maximizar la eficiencia y reducir las emisiones.

En conclusión, se destacará la importancia de explorar y adoptar soluciones innovadoras y sostenibles para abordar los desafíos ambientales en la industria naval, promoviendo así una navegación más limpia y respetuosa con el medio ambiente.

Conferencia

Jueves, 14 de Marzo de 2024

“Energías Alternativas para la Propulsión Naval”

D^a Natalia E. Fonseca González

Profesora Contratada Doctora

Departamento de Energía y Combustibles.

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Minas y Energía. UPM.



Boletín de Asistencia

Todos aquellos estudiantes que deseen reconocer créditos de libre configuración por asistencia al ciclo de conferencias deberán llevar este tríptico para ser debidamente sellado al final de la conferencia

Nombre: _____

Apellidos: _____

D.N.I. _____

Que actualmente se encuentra cursando la Titulación: _____

Con este documento debidamente relleno y sellado por el Centro, justifica la asistencia a la conferencia impartida en la fecha: 14/03/2024, titulada: “Energías Alternativas para la Propulsión Naval”, con una duración de 1.5 horas, celebrada en la Sala de Grados de la Escuela Politécnica de Ingeniería de Minas y Energía, durante el curso 2023-2024.

Torrelavega, 14 de Marzo de 2024.

Fdo.: _____